

Légende photos page précédente -

3 et 4 - Une bien belle moto
cette HONDA KSI : compacte,
petite, équilibrée !

importante de son plus gros client,
importateur pour les U.S.A. : KNOBBY
SHOP INTERNATIONAL !!! Un investisseur
peu scrupuleux mettait des billes dans
l'affaire... puis les retirait peu après...
mettant le père CHENEY à la porte de
l'usine qu'il avait aidé à monter et s'en
trouvant du même coup propriétaire !...
Une façon comme une autre d'acheter ce
qui n'est pas à vendre !

Redevenu simple artisan préparateur,
travaillant seul dans son garage après
qu'on lui avait tout pris... sauf son
savoir !... le père CHENEY devait
repartir à zéro ! Pendant ce temps la
VENHILL ENGINEERING embauchait
immédiatement la fabrication pour le
client américain KSI : dans un premier
temps on allait se contenter de faire
une copie exacte, améliorée dans
quelques détails, du cadre CHENEY :
simple berceau dédoublé sous le
moteur réalisé en Reynolds 531,
suspension arrière Cantilever à deux
amortisseurs, frein flottant... toutes
les cotes et angles sont les
mêmes!!!... pourquoi se creuser à
chercher autre chose puisque ça
marche !... et puis, trouver autre
chose... encore faut-il en être
capable !...

Une finition impeccable : Hors la
réalisation du cadre irréprochable,
comme on peut s'y attendre des gens
de chez Éric CHENEY, le coup de patte
américain pour tout le reste ne laisse
rien non plus au hasard et l'ensemble
est des plus réussis. Outre toutes les
spécialités bien CHENEY citées plus
haut rotules uniball, réglage de tension
de chaîne par barillets excentriques...
les accessoires sont de tout premier
choix. Les moyeux réalisés en
Angleterre par British Hub sont
coniques en magnésium et très légers,
l'habillage en Aluminium anodisé noir
pour les panneaux latéraux et le
réservoir ; plastique pour les
garde-boues PRESTON blancs, incassable.
Le tout est très léger. La fourche

5 - Moteur Honda allégé, côté
transmission.

6 - Moteur côté distribution et
allumage.

7 - Léger déshabillé, on
aperçoit l'échappement tourné
vers le sol et les Fox bien
camouflés. La roue AR sur la
machine d'essai avait un moyeu
Suzuki.

