

POUM USA

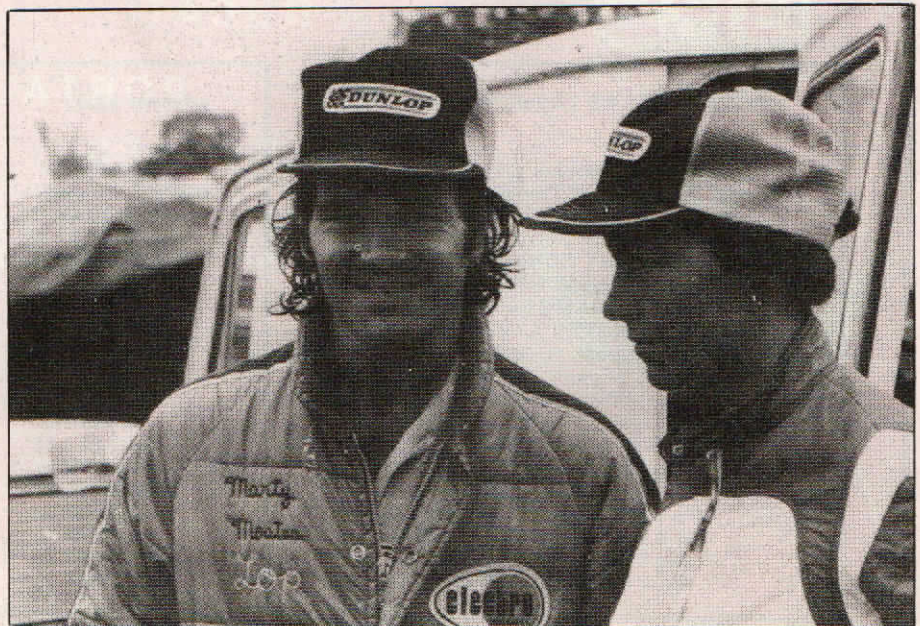
POUM

LA 450 HONDA KSI " THUMPER "

Une anglo américaine sophistiquée. Nous vous avons parlé de cette moto il y a un an, lorsque le jeune MARTY MOATES nous avait fait à son guidon, une très forte impression au Grand Prix d'ANGLETERRE de FARLEIGH CASTLE. Connaissant bien le Honda pour l'avoir utilisé personnellement en course depuis plusieurs années nous avons été étonnés à la fois par la puissance et la robustesse de ce proto bourré de chevaux, malmené pendant 2 fois 45 minutes sans le moindre problème !.... et quand je dis malmené c'est peu en égard au traitement qu'un Marty MOATES inflige à une moto tant au niveau du moteur que de la partie cycle. Il tire dessus du premier tour au dernier, où qu'il se trouve dans le classement il se bat, il honore toujours son contrat, avec son sponsor comme avec l'organisateur et le public on l'a vu récemment à Saint Thibéry où il a tenu à faire acte de présence, un genou plâtré.

Donc ce proto KSI (Knobby Shop International) nous a intrigué!... d'autant plus que le cadre avait un arrière goût Anglais : c'était à quelques détails près le Cantilever créé par CHENEY en 1974. Il nous fallait en savoir plus : rendez vous était donc pris avec VENHILL ENGINEERING en ANGLETERRE, distributeur de KSI CALIFORNIE.

Un cadre Anglais : C'est en fait plus qu'une copie de CHENEY le cadre de la KSI : c'est purement et simplement un CHENEY qui ne sort pas de chez CHENEY !! Compliqué? Non simple!... Début 1976, Éric CHENEY, embarqué dans une galère financière (on ne passa pas facilement du stade artisanal au stade industriel !) devait investir pour faire face à la demande



1 - MARTY MOATES au Grand Prix d'Angleterre avec la Honda KSI.

2 - MARTY MOATES : aussi sympa que fougueux en course